

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ κ. ΧΑΡΗ ΘΡΑΣΟΥ

Νέες και νέοι,

Η Κύπρος αποτελεί σήμερα μια παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη. Τόσο ο αριθμός των πλοίων που υψώνουν την Κυπριακή σημαία όσο και ο αριθμός των πλοιοκτητριών εταιρειών και των εταιρειών διαχείρισης πλοίων και των άλλων εταιρειών με δραστηριότητες συναφείς με τη ναυτιλία που εδρεύουν στην Κύπρο, καθιστούν τη χώρα μας πρωταγωνίστρια στην παγκόσμια ναυτιλιακή σκηνή.

Εκτός όμως από τα αριθμητικά μεγέθη και τα άλλα επιτεύγματα της εμπορικής ναυτιλίας που είναι κατά γενική ομολογία αξιόλογα, η εικόνα της κυπριακής σημαίας διεθνώς άρχισε να αλλάζει προς το καλύτερο μέσα από μια σειρά μέτρων που έχουν τεθεί σε εφαρμογή τα τελευταία χρόνια. Η ποιοτική αναβάθμιση του κυπριακού στόλου είναι πλέον ορατή και μέσα από τα διάφορα διεθνή στατιστικά στοιχεία.

Η έξοδος της σημαίας από τη μαύρη λίστα του Μνημονίου των Παρισίων για τον έλεγχο των Πλοίων (Paris MOU) ως αποτέλεσμα της αυστηρότερης πολιτικής που ακολούθησε η Κυβέρνηση για την εξάλειψη υποβαθμισμένων πλοίων και την προσέλκυση ποιοτικών πλοίων και η πρόσφατη κατάταξη της στη λευκή λίστα τόσο των Παρισίων όσο και του Τόκιο, έχει βελτιώσει ακόμη περισσότερο την εικόνα της Κύπρου ως σοβαρής και αξιόπιστης ναυτιλιακής δύναμης.

Τα τελευταία είκοσι χρόνια η εμπορική ναυτιλία γνώρισε μια τεχνολογική επανάσταση χωρίς προηγούμενο. Η ραγδαία ανάπτυξη της τεχνολογίας, της πληροφορικής και η σταδιακή χρήση της στη ναυτιλιακή βιομηχανία διαμόρφωσε νέες απαιτήσεις για την κατάρτιση και εκπαίδευση των ναυτικών.

Η εμπορική ναυτιλία μας, για να μπορέσει να διατηρήσει και να βελτιώσει το δυναμισμό της, χρειάζεται ικανά και καταρτισμένα στελέχη που θα διαχειρίζονται και θα λειτουργούν τα πλοία της με ασφάλεια και επιτυχία. Για το λόγο αυτό, η κυπριακή κυβέρνηση δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ποιοτική αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και ενθαρρύνει τους κύπριους νέους να αγκαλιάσουν την κυπριακή ναυτιλία και να γίνουν πρεσβευτές της ανά τον κόσμο. Αν έχετε ενδιαφέρον και πιστεύετε ότι διαθέτετε τις κατάλληλες ικανότητες, τα ναυτικά επαγγέλματα σας προσφέρουν την ευκαιρία να πραγματοποιήσετε μια σίγουρη και οικονομικά αμειπτική σταδιοδρομία σε ένα τομέα που η μικρή μας χώρα πρωτοπορεί.



Α. Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Εισαγωγή

Ο τομέας των θαλάσσιων μεταφορών είναι ένας από τους πιο σημαντικούς και πολυσύνθετους τομείς που υπάγονται κάτω από το ευρύ φάσμα αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων. Η Εμπορική Ναυτιλία είναι τομέας με πολύ μεγάλες προκλήσεις και ευκαιρίες τις οποίες η κυπριακή κυβέρνηση, σε στενή συνεργασία με τους αρμόδιους ιδιωτικούς φορείς, κατάφερε να αντιμετωπίσει και αξιοποιήσει με διορατικότητα, σωστό προγραμματισμό και σκληρή δουλειά, η οποία έχει πρόσφατα αποφέρει τα ανάλογα θετικά αποτελέσματα.

Τα επιτεύγματα στον τομέα της Κυπριακής Ναυτιλίας είναι κατά γενική ομολογία αξιόλογα. Η εικόνα της κυπριακής σημαίας έχει αλλάξει άρδην προς το καλύτερο μέσα από μια σειρά μέτρων που έχουν τεθεί σε εφαρμογή τα τελευταία χρόνια. Η ποιοτική αναβάθμιση του κυπριακού στόλου είναι πλέον πραγματικότητα που διαφάνεται και μέσα από τα διάφορα διεθνή στατιστικά στοιχεία.

Παράλληλα, ο μεγάλος αριθμός ναυτιλιακών εταιρειών που εδρεύουν στην Κύπρο εδώ και χρόνια, έχουν καταστήσει τη χώρα μας ένα από τα πιο σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα στον κόσμο, οι δραστηριότητες του οποίου αποφέρουν σημαντικά οφέλη στην κυπριακή οικονομία.

Η Κυπριακή Ναυτιλία μέσα από αριθμούς

Σύμφωνα πάντα με τα πιο έγκυρα διεθνή στατιστικά στοιχεία, ο κυπριακός εμπορικός στόλος κατέχει σήμερα τη 10η θέση παγκοσμίως με 992 ποντοπόρα πλοία να υψώνουν την κυπριακή σημαία, ολικής χωρητικότητας 19,1 εκατομμυρίων τόνων.

Η ναυτιλιακή δύναμη της Κύπρου δεν περιορίζεται μόνο στις αριθμητικές επιδόσεις του κυπριακού νηολογίου αλλά επεκτείνεται και στον τομέα της πλοιοκτησίας και πλοιοδιαχείρισης. Η Κύπρος και συγκεκριμένα η Λεμεσός θεωρείται ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο αφού 45 εταιρείες διαχείρισης πλοίων εδρεύουν στην Κύπρο ανάμεσα στις οποίες και ορισμένες από τις μεγαλύτερες και πιο φημισμένες στον τομέα τους, με μεγάλη εμβέλεια στην παγκόσμια ναυτιλιακή σκηνή. Πέρα από τα πιο πάνω, η Κύπρος



αποτελεί την έδρα 100 περίπου διεθνών εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε συναφή με τη ναυτιλία επαγγέλματα (ναυτοσφαιλιστές, ναυλομεσίτες, νηογνώμονες κλπ). Οι εταιρείες διαχείρισης πλοίων και γενικότερα οι ναυτιλιακές εταιρείες που εδρεύουν στην Κύπρο είναι μέλη του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμβουλίου, το οποίο θεωρείται από τους μεγαλύτερους ιδιωτικούς ναυτιλιακούς οργανισμούς στον κόσμο τόσο σε αριθμό μελών όσο και σε αριθμό πλοίων που διαχειρίζονται οι εταιρείες μέλη του. Επιπρόσθετα, η εγχώρια κυπριακή ναυτιλιακή βιομηχανία χαίρει παγκόσμιας εκτίμησης και αναγνώρισης για την πολύ υψηλή ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει για δεκαετίες τώρα τόσο σε θέματα ποιοτικής ασφάλειας όσο και αποδοτικής λειτουργίας των πλοίων.

Η ποιοτική αναβάθμιση της Κυπριακής Σημαίας

Η πολιτική της Κυβέρνησης κατά τα τελευταία χρόνια είχε σαν κύριο άξονα την ποιοτική αναβάθμιση του Κυπριακού Στόλου έτσι που να μπορεί να αντιμετωπίζει με επιτυχία τα σημερινά δύσκολα διεθνή δεδομένα, τις μεγάλες προκλήσεις της σύγχρονης ναυτιλιακής βιομηχανίας και την εφαρμογή του Κοινοτικού Κεκτημένου.

Προς την κατεύθυνση αυτή η Κυβέρνηση έχει υιοθετήσει μια σειρά από μέτρα τα οποία στην πορεία έχουν αποδειχθεί επιτυχημένα, αλλάζοντας προς το καλύτερο την εικόνα της Κυπριακής Σημαίας, όπως:

- ο πλήρης εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας που διέπει την Εμπορική Ναυτιλία με την κύρωση όλων των βασικών διεθνών ναυτιλιακών συμβάσεων,
- η εγκαθίδρυση δικτύου εποπτών κυπριακών πλοίων που εδρεύουν σε διάφορα λιμάνια του εξωτερικού. Το δίκτυο αριθμεί σήμερα 37 επόπτες καλύπτοντας 27 λιμάνια σε 16 χώρες,
- η διαγραφή υποβαθμισμένων πλοίων και προσέλκυση ποιοτικών πλοίων στο νηολόγιο,
- η στελέχωση του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας με επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό αυξήθηκε σε σημαντικό βαθμό,
- η ενίσχυση της παρουσίας του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας στο εξωτερικό με τη λειτουργία ναυτιλιακών γραφείων στο Ρότερνταμ, στο Αμβούργο, στον Πειραιά, στο Λονδίνο, στις Βρυξέλλες και στη Νέα Υόρκη,
- η μηχανογράφηση του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας και η πλήρης αυτοματοποίηση των εργασιών του, η οποία αναμένεται πολύ σύντομα να ολοκληρωθεί, δίνει τη δυνατότητα για ταχύτερη, ακριβέστερη και πληρέστερη εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων με το Τμήμα. Το σύστημα αυτό θεωρείται από τα πιο σύγχρονα στον κόσμο, γεγονός που θα κάνει το κυπριακό νηολόγιο ακόμα πιο ανταγωνιστικό,





Τα μέτρα αυτά είχαν σαν αποτέλεσμα την αισθητή αύξηση των επιθεωρήσεων και ελέγχων κυπριακών πλοίων, γεγονός που οδήγησε στη σημαντική μείωση τόσο των κατακρατήσεων κυπριακών πλοίων σε λιμάνια της Αμερικής και της Ευρώπης όσο και των ναυτικών ατυχημάτων.

Η έξοδος της σημαίας από τη μαύρη λίστα του Μνημονίου των Παρισίων για τον έλεγχο των Πλοίων (Paris MOU) και η πρόσφατη κατάταξη της στη λευκή λίστα, έχει βελτιώσει ακόμη περισσότερο την εικόνα της Κύπρου ως σοβαρής και αξιόπιστης ναυτιλιακής δύναμης.

Αυτή η εξέλιξη που συνδυάστηκε επίσης και με την είσοδο της Κύπρου στη λευκή λίστα του Μνημονίου του Τόκιο αναμένεται να έχει θετική επίδραση στην προσέλκυση περισσότερων αξιόλογων εταιρειών στο Κυπριακό νηολόγιο και σε συνδυασμό με τα οικονομικά κίνητρα που παρέχονται, να αποτελεί την ιδανική επιλογή για κάθε πλοιοκτήτη.

Η σημαντική βελτίωση που έχει επιτευχθεί σε όλο το φάσμα δραστηριοτήτων της Κυπριακής Ναυτιλίας έπεισε και τους πιο αυστηρούς επικριτές πώς η Κυπριακή Σημαία κάθε άλλο από "σημαία ευκαιρίας" μπορεί να χαρακτηριστεί. Αντίθετα, το μήνυμα που εμπεδώνεται στη συνείδηση της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας είναι πως η Κυπριακή Σημαία είναι σημαία αξιόπιστη, με πολύ καλές προοπτικές αποτελώντας μια αξιόλογη επιλογή για κάθε πλοιοκτήτη.

Η συμβολή της ναυτιλίας στην Κυπριακή οικονομία

Η ναυτιλία έχει αξιοσημείωτη συμβολή στην εθνική οικονομία της Κύπρου και καθιερώνεται αργά αλλά σταθερά στη συνείδηση του κύπριου πολίτη σαν ένας από τους πλέον σημαντικούς τομείς στην οικονομία της Κύπρου, δεδομένου μάλιστα και του γεγονότος ότι η υπερεξάρτηση από τον τουρισμό αποδείχθηκε ένα ιδιαίτερα ριψοκίνδυνο εγχείρημα λόγω της αστάθειας που συχνά παρουσιάζει η τουριστική βιομηχανία.

Η συνεισφορά της Κυπριακής Ναυτιλίας ανέρχεται στο 2% περίπου του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος το οποίο σε απόλυτους αριθμούς μεταφράζεται σε πέραν των 100 εκατομμυρίων Λ.Κ. Παράλληλα, οι ναυτιλιακές εταιρείες που εδρεύουν στην Κύπρο έχουν δημιουργήσει θέσεις εργασίας για αρκετά μεγάλο αριθμό καταρτισμένων κυπρίων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πρόσφατα στατιστικά στοιχεία, ο τομέας της Ναυτιλίας απορροφά σήμερα 5000 περίπου άτομα, η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων είναι κύπριοι. Πέρα από την απασχόληση σε γραφεία ναυτιλιακών εταιρειών, ο τομέας της ναυτιλίας προσφέρει την

ευκαιρία απασχόλησης στα πλοία η οποία αποτελεί μια εξαιρετική επιλογή με ευοίωνες προοπτικές στους κύπριους νέους που επιθυμούν να ακολουθήσουν το επάγγελμα του πλοιάρχου ή μηχανικού πλοίων.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες που εδρεύουν στην Κύπρο, εκτός από τις θέσεις απασχόλησης που προσφέρουν σε μεγάλο αριθμό καταρτισμένων κυπρίων και την μεταφορά πολύτιμης και εξειδικευμένης τεχνογνωσίας, συνεισφέρουν στην κυπριακή οικονομία με την αγορά ή ενοικίαση ακινήτων με τη λειτουργία των γραφείων τους, με τη χρήση τραπεζικών και τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών καθώς επίσης με τη μίσθωση υπηρεσιών λογιστικών και δικηγορικών οίκων της Κύπρου και πολλών άλλων συναφών υπηρεσιών.

Κυπριακή Ναυτιλία: Πολιτικές Προεκτάσεις

Ο ρόλος της Κύπρου στην παγκόσμια ναυτιλιακή σκηνή είναι πρωταγωνιστικός. Ιδιαίτερα μάλιστα στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) αλλά και στο Διεθνή Οργανισμό Εργασίας (ILO) η συμβολή της Κύπρου στη λήψη αποφάσεων που επηρεάζουν τα παγκόσμια ναυτιλιακά δρώμενα είναι σε αρκετές περιπτώσεις ιδιαίτερα σημαντική. Αξιόλογη είναι η εκπροσώπηση της Κύπρου μέσω του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμβουλίου σε διάφορα διεθνή ναυτιλιακά βήματα όπως της Διεθνούς Ναυτιλιακής Ομοσπονδίας (ISF) και του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) των οποίων το Κυπριακό Ναυτιλιακό Συμβούλιο είναι ένα από τα πιο αξιόλογα μέλη. Σημαντική είναι επίσης η εκπροσώπηση της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση Πλοιοκτητών (ECSA) μέσω της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών και του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμβουλίου.

Η Κύπρος είναι η τρίτη μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατέχοντας το 16% του στόλου των 25 κρατών μελών της. Με την ένταξή της στην Ευρωπαϊκή Ένωση ενδυναμώνεται η παρουσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στους διεθνείς ναυτιλιακούς οργανισμούς και ενισχύεται ο ρόλος που διαδραματίζει στη λήψη αποφάσεων που αφορούν ναυτιλιακά θέματα.

Η ανάπτυξη της Κυπριακής Ναυτιλίας δεν καταγράφει μόνο σημαντικές οικονομικές προεκτάσεις αλλά και πολιτικές. Σε ένα πολύ μικρό και μάλιστα ημικατεχόμενο κράτος, είναι σπουδαίο το γεγονός πως η Κυπριακή σημαία κυματίζει σε ολόκληρη την υφήλιο ενώ η πρωταγωνιστική παρουσία της Κύπρου στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) αλλά και στο Διεθνή Οργανισμό Εργασίας (ILO) ενισχύει την οντότητα της Κυπριακής Δημοκρατίας και δυναμώνει τη



photo by Kivork

www.capturing-moments.com

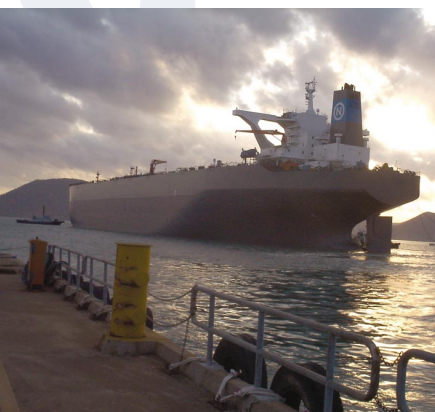
διαπραγματευτική της θέση, γεγονός που προσδίδει κύρος στο Κυπριακό κράτος και έχει θετικές πολιτικές προεκτάσεις.

Επίσης, η μεγάλη παρουσία ξένων επενδύσεων στην Κύπρο που απορρέουν από ναυτιλιακές δραστηριότητες δημιουργεί συνθήκες αυξημένης ασφάλειας ενώ τα πλοία υπό κυπριακή σημαία που προσεγγίζουν τα διάφορα λιμάνια ανά το παγκόσμιο γίνονται οι καλύτεροι πρεσβευτές της Κύπρου στο εξωτερικό.

Επίλογος

Η ποιοτική αναβάθμιση της Κυπριακής Ναυτιλίας είναι πλέον ένα αδιαμφισβήτητο γεγονός. Η Κυβέρνηση όμως δεν εφησυχάζει, αντίθετα θα συνεχίσει τις ίδιες έντονες προσπάθειες, αξιολογώντας τις δυνατότητες και τις προοπτικές που δημιουργούνται για το μέλλον της Κυπριακής Ναυτιλίας, με σκοπό να εδραιώσει στην αντίληψη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας το γεγονός πως η Κύπρος αποτελεί σήμερα ένα από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα με ολοκληρωμένη υποδομή σε όλους τους τομείς της Ναυτιλίας.

Η Κυπριακή Ναυτιλία, που αποτελεί μια διεθνή ναυτιλιακή δραστηριότητα με εξαιρετα αποτελέσματα στην παγκόσμια αγορά η οποία υποστηρίζεται από μια αξιόλογη ναυτιλιακή υποδομή και τεχνογνωσία, έχει ενταχθεί στη μεγάλη Ευρωπαϊκή ναυτιλιακή οικογένεια διαθέτοντας όλα τα εκέγγυα για υποστήριξη της Κυπριακής οικονομίας και για αύξηση της συνεισφοράς της σ' αυτήν, κάτι που ίσως μόνο η Ναυτιλιακή Βιομηχανία μπορεί να επιτύχει σε σύγκριση με όλους τους άλλους κλάδους της οικονομίας μας.



Β.ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

1. Το πλοίο

Το σύγχρονο πλοίο είναι ένα μεγάλο μεταφορικό μέσο μεγάλης αξίας, με μηχανολογικό, ηλεκτρικό, ηλεκτρονικό και τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό περισσότερο και ισχυρότερο εκείνου που έχει ένα μεγάλο εργοστάσιο.

Τύποι πλοίων: Ο όγκος του διεθνούς εμπορίου είναι σήμερα τέτοιος που η γρήγορη μεταφορά των πρώτων υλών και των αγαθών σε μεγάλες ποσότητες απαιτεί τη χρήση εξειδικευμένων τύπων πλοίων. Τέτοιοι είναι:

Πλοία γενικού φορτίου = είναι πλοία πολλαπλής χρήσης και χαρακτηριστικό τους είναι η ικανότητα για ταυτόχρονη μεταφορά μιας ευρείας ποικιλίας φορτίων. Τα φορτία που μεταφέρονται είναι βιομηχανικά προϊόντα σε συσκευασία όπως μηχανήματα, ηλεκτρικές συσκευές, οικοδομικά υλικά, ξηρά/υγρά υλικά σε σάκους και δοχεία.

Πλοία Ψυγεία = Τα πλοία του τύπου αυτού είναι εξοπλισμένα με ψυκτικές εγκαταστάσεις για την μεταφορά συσκευασμένων φορτίων, κυρίως τροφίμων σε θερμοκρασίες κατάψυξης ή συντήρησης που κυμαίνονται από -30° και 12° όπως για παράδειγμα είναι η μεταφορά κατεψυγμένων ψαριών ή κρέατος και φρούτων. Η φορτοεκφόρτωση του φορτίου γίνεται συνήθως με γεραμούς ή ανελκυστήρες του πλοίου μέσω των ανοιγμάτων των αμπαριών και των ενδιάμεσων καταστρωμάτων.

Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (E/K) = Τα πλοία μεταφοράς E/K είναι ειδικά σχεδιασμένα για την μεταφορά E/K που τοποθετούνται μέσα στα αμπαρία ή/και πάνω στο κατάστρωμα. Τα πρώτα πλοία E/K εμφανίστηκαν περί το τέλος της δεκαετίας του 1950 και μέχρι σήμερα έχουν εξειδικευτεί και αναπτυχθεί πολύ περισσότερο. Η φόρτο-εκφόρτωση των E/K γίνεται κυρίως με γερανογέφυρες των λιμανιών. Τα πλοία μεταφοράς E/K προσεγγίζουν λιμάνια που είναι κατάλληλα εξοπλισμένα για τη φορτοεκφόρτωση των E/K.

Πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χύδην (Bulk Carrier) = Τα πλοία αυτά είναι σχεδιασμένα για την μεταφορά ξηρού κυρίως φορτίου χύδην π.χ. σιτηρά, μεταλλεύματα, κάρβουνο, λιπάσματα, ζωοτροφές, ζάχαρη, τσιμέντο κ.α. Η φορτοεκφόρτωση των πλοίων μεταφοράς ξηρών φορτίων χύδην βασίζεται κυρίως στον εξοπλισμό που παρέχει το λιμάνι και είναι κατά κανόνα συνεχής όπου για τα ελαφρύτερα φορτία γίνεται με άντληση και για τα βαρύτερα με τη βοήθεια κυλιόμενου μηχανισμού.





Δεξαμενόπλοια = Στην μεγάλη κατηγορία των δεξαμενόπλοιων ανήκουν και τα πλοία που μεταφέρουν αποκλειστικά: α) αργό πετρέλαιο, β) προϊόντα πετρελαίου και γ) χημικά. Η μεταφορά των πιο πάνω υγρών φορτίων γίνεται στις δεξαμενές του πλοίου. Τα μεγέθη και η διάταξη των δεξαμενών καθώς και άλλα βασικά χαρακτηριστικά στοιχεία των δεξαμενόπλοιων γίνεται σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Η φορτοεκφόρτωση γίνεται συνήθως με αντλίες. Είναι συνήθως τα μεγαλύτερα πλοία σε μέγεθος.

Πλοία μεταφοράς υγροποιημένων αερίων = Τα πλοία αυτού του τύπου μεταφέρουν φυσικά αέρια τα οποία για να μπορέσουν να μεταφερθούν υγροποιούνται είτε με την αύξηση της πίεσης, είτε με τη μείωση της θερμοκρασίας τους (κάτω από τους 0° Κελσίου). Η μεταφορά των υγροποιημένων αυτών αερίων είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη γι' αυτό το λόγο η επάνδρωση του πλοίου από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό είναι πολύ σημαντική.

Πλοία τύπου Ro-Ro = Ένα πλοίο τύπου Roll-on / Roll-off προορίζεται για την μεταφορά ποικίλων τροχοφόρων φορτίων όπως φορτία σε φορτηγά και σε συρόμενα εμπορευματοκιβώτια. Επιτυγχάνεται ελαχιστοποίηση του χρόνου φόρτο-εκφόρτωσης μέσω της διακίνησης του φορτίου. Η φορτοεκφόρτωση σε πλοίο τύπου Ro-Ro γίνεται κυρίως από ράμπες στην πλώρη και στην πρύμνη του πλοίου. Στην ίδια κατηγορία ανήκουν και τα πλοία τύπου Ro-Ro επιβατηγά που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά επιβατών και των αυτοκινήτων τους, λεωφορείων η φορτηγών.

Επιβατηγά πλοία ή κρουαζιερόπλοια: Αυτά τα πλοία έχουν πολύ περίπλοκες κατασκευές. Έχουν εξελιχθεί από τα κλασσικά επιβατικά της προηγούμενης γενιάς. Τώρα τα επιβατικά έχουν μετατραπεί σε κρουαζιερόπλοια τα οποία στην πραγματικότητα είναι μεγάλα, υπερσύγχρονα και πολυτελή πλωτά ξενοδοχεία με όλες τις ανέσεις για να περάσει κάποιος ευχάριστα τις διακοπές του.

Συστήματα Ασφάλειας της ναυσιπλοΐας

Η διεθνής όπως και η κυπριακή νομοθεσία απαιτούν όπως όλα τα πλοία που χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές διαθέτουν συστήματα ναυσιπλοΐας και πρόληψης των ατυχημάτων προηγμένης τεχνολογίας καθώς επίσης σωστικά μέσα για όλους τους επιβαίνοντες στο πλοίο (πλήρωμα και επιβάτες).

Τέτοια συστήματα περιλαμβάνουν:

- ραντάρ με σύστημα ειδοποίησης για αποφυγή των συγκρούσεων (ARPA)
- δορυφορικό σύστημα καθορισμού της θέσης του πλοίου ένα πάσα στιγμή (GPS)
- δορυφορικό σύστημα ειδοποίησης σε περίπτωση κινδύνου (GMDSS)
- αυτόματο σύστημα ειδοποίησης των χωρών που παραπλέει το πλοίο για τα στοιχεία και τη θέση του πλοίου (AIS)
- δορυφορικό σύστημα τηλεπικοινωνίας (INMARSAT)
- εφεδρική ηλεκτρογεννήτρια
- εξειδικευμένα συστήματα πυρόσβεσης στα διάφορα μέρη του πλοίου και εφεδρική αντλία πυρόσβεσης
- στολές επιβίωσης παντός καιρού για όλους τους επιβαίνοντες στο πλοίο

2. Το Προσωπικό του Πλοίου

Λόγω της μεγάλης αξίας και της υψηλής τεχνολογίας που διαθέτουν τα σύγχρονα πλοία απαιτούν άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό. Κανένας δεν μπορεί πλέον να εργαστεί σε πλοίο χωρίς να έχει εκπαιδευθεί και να έχει εγκριθεί γι' αυτό από τη χώρα της σημαίας.

Το προσωπικό του πλοίου αποτελείται από τον πλοίαρχο, τους αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα.

Πλοίαρχος: Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του πλοίου, του πληρώματος, του φορτίου που μεταφέρει και για την προστασία του περιβάλλοντος. Είναι ο συνδετικός κρίκος μεταξύ πλοιοκτήτη και πλοίου. Κατά την εξάσκηση των καθηκόντων του και τη λήψη αποφάσεων, ο πλοίαρχος πρέπει να ενεργεί σύμφωνα με τις οδηγίες του πλοιοκτήτη/πλοιοδιαχειριστή με τον οποίο βρίσκεται σε συνεχή επαφή.

Αξιωματικοί: Οι αξιωματικοί στα πλοία διαχωρίζονται σε δυο βασικές ειδικότητες:

- Αξιωματικοί Κατασρώματος (Υποπλοίαρχος και Ανθυποπλοίαρχος).**
Είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή ναυσιπλοΐα του πλοίου καθώς επίσης και την ομαλή φορτοεκφόρτωση του εμπορεύματος στο πλοίο.
- Αξιωματικοί Μηχανής (Αρχιμηχανικός, Μηχανικός Β΄ και Μηχανικός Γ΄).** Είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή και ομαλή λειτουργία των μηχανών και τη συντήρησή τους.



Κατώτερο πλήρωμα

- Ναύκληρος: Υπεύθυνος για όλες τις ημερήσιες εργασίες στο κατάστρωμα. Είναι βοηθός του αξιωματικού καταστρώματος.
- Ναύτες: Υπεύθυνοι για τη συντήρηση, χρωματισμό, αποσκωρίαση και καθαρισμό του πλοίου.
- Κατώτερο πλήρωμα μηχανής: Υπεύθυνο για την ημερήσια εργασία συντήρησης μηχανών.

3. Συστήματα Διαχείρισης Ασφάλειας του Πλοίου και Αποτροπής Εγκληματικών Πράξεων

Επειδή ο άνθρωπος παράγοντας διαδραματίζει πολύ σημαντικό ρόλο στη διατήρηση ψηλών επιπέδων ασφάλειας και αποτροπής εγκληματικών πράξεων, η διεθνής και η κυπριακή νομοθεσία επιβάλλει τη διατήρηση και εφαρμογή ειδικών συστημάτων διαχείρισης ασφάλειας και αποτροπής εγκληματικών πράξεων. Τα συστήματα αυτά είναι ανθρωποκεντρικά και καθορίζουν συγκεκριμένες διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται στο πλοίο (ISM και ISPS).

Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code):

Σκοπός του Κώδικα είναι να δημιουργήσει ένα διεθνές πλαίσιο μέτρων που θα αυξήσουν τη ναυτιλιακή ασφάλεια, μέσω των οποίων τα πλοία και οι λιμενικές εγκαταστάσεις θα συνεργάζονται για εντοπισμό και αποτροπή εγκληματικών και τρομοκρατικών πράξεων. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν την παρεμπόδιση της παράνομης μεταφοράς οπλισμού, εμπρηστικών συσκευών ή εκρηκτικών υλών καθώς επίσης και την επιβίβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στο πλοίο.

Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και την Πρόληψη της Ρύπανσης (ISM Code):

Ο Κώδικας αυτός εξετάζει τις ευθύνες των ανθρώπων που διαχειρίζονται τα πλοία και παρέχει διεθνή πρότυπα για την ασφαλή διαχείριση και τη λειτουργία των πλοίων καθώς επίσης και για την πρόληψη της ρύπανσης. Το κράτος της σημαίας του πλοίου αφού εξετάσει και εγκρίνει το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας εκδίδει δύο πιστοποιητικά: το Πιστοποιητικό Διαχείρισης Ασφάλειας για το πλοίο (Safety Management Certificate) και το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Document of Compliance) για την εταιρία που διαχειρίζεται το πλοίο αυτό.



4. Έλεγχος του Πλοίου

Τα πλοία υπόκεινται τακτικά σε ενδελεχείς ελέγχους για να διαπιστωθεί κατά πόσο βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και κατά πόσο λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη και αποφυγή ατυχημάτων. Τέτοιοι έλεγχοι γίνονται:

- από το κράτος της σημαίας
Κάθε κράτος καθιερώνει συστηματικούς ελέγχους και επιθεωρήσεις των σκαφών που είναι εγγεγραμμένα στο νηολόγιο του, για να διαπιστωθεί κατά πόσο τα πλοία αυτά εφαρμόζουν τους διεθνείς κανονισμούς ασφαλείας. Για το σκοπό αυτό η Κύπρος εργοδοτεί στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας 50 επιθεωρητές πλοίων και έχει αναθέσει, επίσης, σε αναγνωρισμένους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή νηογνώμονες, να διενεργούν επιθεωρήσεις εκ μέρους της και να εκδίδουν όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά. Επιπλέον έχει δημιουργήσει δίκτυο εποπτών Κυπριακών πλοίων σε 27 λιμένες σε 16 χώρες ούτως ώστε να εξασφαλίζεται εκτεταμένος έλεγχος σε όλο τον Κυπριακό στόλο ανά το παγκόσμιο.
- από τα κράτη των λιμανιών
Έλεγχος των πλοίων σε θέματα ασφάλειας και συμμόρφωσής τους με τους διεθνείς κανονισμούς γίνεται επίσης από τις αρχές των λιμανιών τους οποίους προσεγγίζει ένα πλοίο. Σε περίπτωση που ένα πλοίο παρουσιάζει οποιοσδήποτε ελλείψεις, τότε κατακρατείται από τις αρχές του λιμανιού και δεν του δίνεται άδεια να αποπλεύσει μέχρι να πάρει διορθωτικά μέτρα.

5. Ασφαλής Επάνδρωση των Πλοίων

Μέσα στα πλαίσια της ασφαλούς ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, κάθε κράτος εκδίδει για τα πλοία που φέρουν τη σημαία του, το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Επάνδρωσης. Το πιστοποιητικό αυτό επιβεβαιώνει ότι το πλοίο είναι επαρκώς επανδρωμένο με το κατάλληλα εκπαιδευμένο, καταρτισμένο και έμπειρο προσωπικό, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια τόσο του πλοίου, όσο και του πληρώματος, των επιβατών και του φορτίου που μεταφέρει όσο και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

6. Συνθήκες Εργασίας και Διαβίωσης στα Πλοία

Οι συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών πάνω στα πλοία ρυθμίζονται και καθορίζονται τόσο από τις συλλογικές συμβάσεις των ναυτικών σε Κυπριακά πλοία, όσο και από διεθνείς συμβάσεις του Διεθνή Οργανισμού Εργασίας (ILO), οι οποίες κατοχυρώνουν τα δικαιώματα





των ναυτικών και διασφαλίζουν υψηλά επίπεδα εργασίας, διαβίωσης και διατροφής των ναυτικών.

Οι ώρες εργασίας, οι υπερωρίες, οι διακοπές και τα επιδόματα καθορίζονται με κάθε λεπτομέρεια στις συμβάσεις αυτές. Πρόνοιες γίνονται επίσης και σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος. Αξίζει να σημειωθεί ότι για κάθε μέλος του πληρώματος ο πλοιοκτήτης έχει υποχρέωση κάλυψης όλων των ιατροφαρμακευτικών του εξόδων.

Ο κάθε ναυτικός έχει τον προσωπικό του χώρο διαμονής σε άνετες καμπίνες και ταυτόχρονα έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει κοινόχρηστους χώρους ψυχαγωγίας, χαλάρωσης, εκγύμνασης, πληροφόρησης και ανάγνωσης.

Τα σύγχρονα δορυφορικά τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθιστούν δυνατή την επικοινωνία με την οικογένεια και φίλους στη στεριά.

Στον ελεύθερο χρόνο μπορεί κανείς να ασχοληθεί με τον εαυτό του, να διευρύνει την ακαδημαϊκή του μόρφωση και να προετοιμαστεί για την περαιτέρω μετεκπαίδευσή του με τη χρήση του διαδικτύου, των ηλεκτρονικών βιβλιοθηκών και multimedia παρουσιάσεων.

Το ναυτικό επάγγελμα δίνει στον κάθε νέο την ευκαιρία να ταξιδεύσει σε ολόκληρο τον κόσμο και να γνωρίσει άλλους πολιτισμούς, αποκτώντας νέες εμπειρίες. Εξοικιώνεται με τις διεθνείς επαγγελματικές απαιτήσεις και διευρύνει τους επαγγελματικούς του ορίζοντες.

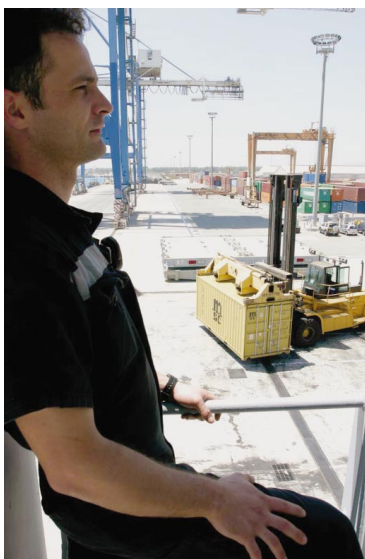
7. Πολιτική της ΕΕ και της Κύπρου για τα Ναυτικά Επαγγέλματα

Τα τελευταία χρόνια έχει παρατηρηθεί μείωση του ενδιαφέροντος των νέων, ιδιαίτερα των Ευρωπαίων, να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα την εξάρτηση της Ευρωπαϊκής ναυτιλίας από ναυτικούς τρίτων χωρών.

Μέσα στα πλαίσια της πολιτικής της για ανάπτυξη της Ευρωπαϊκής ναυτιλιακής βιομηχανίας, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του ευρωπαϊκού στόλου και την προώθηση του ναυτικού επαγγέλματος η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει προβεί στη λήψη διαφόρων μέτρων με σκοπό την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Η Ε.Ε. προτρέπει τα Κράτη Μέλη να επωφελούνται στο μέγιστο από τις υφιστάμενες κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις, οι οποίες επιτρέπουν τη λήψη των ακόλουθων μέτρων:

- (i) Μείωση των εισφορών στο Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων για Ευρωπαίους ναυτικούς που εργοδοτούνται σε κοινοτικά πλοία και
- (ii) Μείωση του συντελεστή φορολογίας των εισοδημάτων Ευρωπαίων ναυτικών που εργοδοτούνται σε κοινοτικά πλοία.



Ενώ το πρώτο μέτρο επιτυγχάνει τη μείωση των εργατικών εξόδων του πλοιοκτήτη από την απασχόληση ευρωπαϊών ναυτικών με απώτερο σκοπό την προτίμηση ευρωπαϊών ναυτικών για εργοδότηση, το δεύτερο μέτρο αποσκοπεί καθαρά στην προσέλκυση ατόμων στο ναυτικό επάγγελμα.

Επίσης, η ΕΕ προτρέπει τα Κράτη Μέλη να συνεργαστούν με τους κοινωνικούς εταίρους στη διοργάνωση αποτελεσματικών εκστρατειών προώθησης του ναυτικού επαγγέλματος.

Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο, η Κύπρος έχει χρησιμοποιήσει στο έπακρο το σύστημα φορολογίας της σαν κίνητρο προσέλκυσης των νέων στο επάγγελμα του ναυτικού. Συγκεκριμένα τα εισοδήματα των ναυτικών από την υπηρεσία τους στα Κυπριακά ή άλλα κοινοτικά πλοία απαλλάσσονται εντελώς από το φόρο εισοδήματος (βλ. σημείο 9).

Το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας ενθαρρύνει τους νέους να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα ως αξιωματικοί και συντονίζει και οργανώνει τις εξετάσεις εισαγωγής των νέων στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού στην Ελλάδα, όπου η φοίτηση είναι δωρεάν. Βοηθά επίσης στην εργοδότησή τους μετά την αποφοίτηση από τις σχολές.

8. Επαγγελματική Σταδιοδρομία - Προοπτικές

(i) Σταδιοδρομία στη θάλασσα ως αξιωματικός εμπορικού ναυτικού

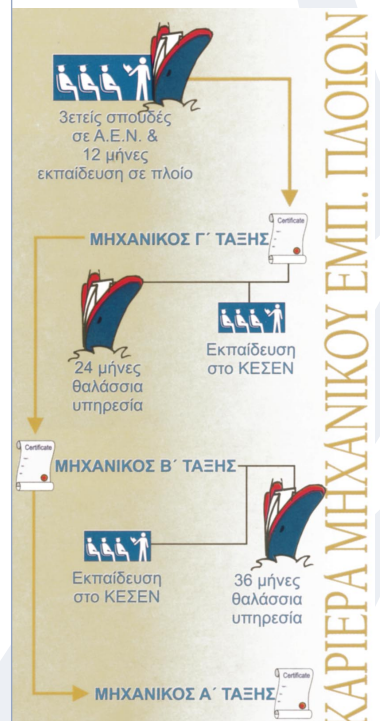
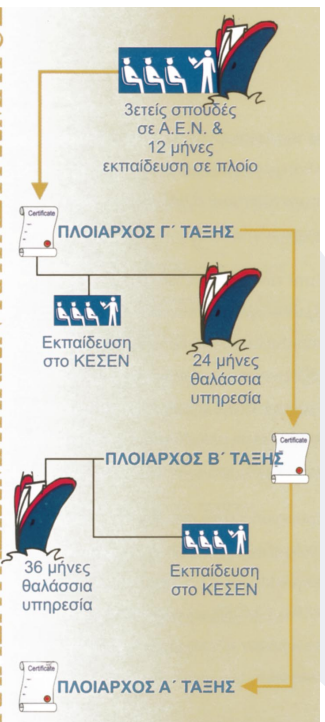
Οι απόφοιτοι των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν) (βλ. κεφάλαιο Γ) αποκτούν τίτλο σπουδών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και ταυτόχρονα το πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας (ανθυποπλοίαρχου) ή αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανής (τρίτου μηχανικού) Εμπορικού Ναυτικού. Επίσης μπορούν να πραγματοποιήσουν μεταπτυχιακές σπουδές σε Σχολές τόσο της Ελλάδας όσο και του Εξωτερικού σε ειδικότητες που είναι συναφείς με τη Ναυτιλία.

Οι απόφοιτοι των σχολών εμπορικού ναυτικού μπορούν να εξελιχθούν σε Υποπλοίαρχους ή Δεύτερους Μηχανικούς και, στη συνέχεια, σε Πλοίαρχους ή Πρώτους Μηχανικούς, αφού συμπληρώσουν τη καθορισμένη θαλάσσια υπηρεσία και παρακολουθήσουν την κατάλληλη επιμόρφωση.

(ii) Σταδιοδρομία στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα στην ξηρά

Η σταδιοδρομία στη Ναυτιλία δεν περιορίζεται μόνο στα πλοία. Γύρω από αυτά δραστηριοποιούνται και πολλοί άλλοι κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας, όπως ναυτιλιακές επιχειρήσεις, πλοιοδιαχείριση, ναυπηγήσεις, επισκευές, εφοδιασμοί, πρακτορεύσεις, νηογνώμονες και

ΚΑΡΙΕΡΑ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



ΚΑΡΙΕΡΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠ. ΠΛΟΙΩΝ



ασφαλίσεις πλοίων. Εργοδότηση σε ναυτικούς προσφέρεται επίσης σε παρεμφερείς Δημόσιους και Ημικρατικούς Οργανισμούς (π.χ. Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, Λιμενική Αστυνομία, Αρχή Λιμένων Κύπρου). Αυτοί προσφέρουν εναλλακτικές δυνατότητες απασχόλησης και ουσιαστικές προοπτικές ανέλιξης, ανάλογα με τη θέληση και τη φιλοδοξία του καθενός.

Με τις γνώσεις και την εμπειρία που αποκτούν οι ναυτικοί στη θάλασσα έχουν όλες τις ουσιαστικές προϋποθέσεις που τους επιτρέπουν να σταδιοδρομήσουν αργότερα και στην Ξηρά. Πολλά ανώτερα και ανώτατα στελέχη, που απασχολούνται σήμερα στους πιο πάνω κλάδους, έχουν κάνει πρώτα καριέρα στη θάλασσα ως Αξιωματικοί Εμπορικού Ναυτικού.

Σημαντικό είναι επίσης το γεγονός, ότι λόγω της μεγάλης ζήτησης που υπάρχει για Αξιωματικούς Εμπορικής Ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο, το ποσοστό ανεργίας για τους απόφοιτους των σχολών είναι μηδενικό.

9. Απολαβές – Φορολογικές Ελαφρύνσεις

Από τη στιγμή που ένας απόφοιτος Λυκείου επιλέξει τη σταδιοδρομία στη ναυτιλία, έχει προοπτικές για άμεση επαγγελματική αποκατάσταση και στη συνέχεια για επαγγελματική ανέλιξη με σημαντικές οικονομικές απολαβές, σε ηλικία που οι περισσότεροι νέοι, οι οποίοι ακολουθούν άλλες επαγγελματικές κατευθύνσεις, δεν έχουν ολοκληρώσει τις σπουδές τους.

Το επάγγελμα του Αξιωματικού του Εμπορικού Ναυτικού είναι από τα καλύτερα αμειβόμενα παγκοσμίως. Ενδεικτικά κάτω από τις σημερινές συνθήκες:

Ο μισθός και τα επιδόματα του Γ΄ Πλοιάρχου και Γ΄ Μηχανικού υπερβαίνει τα € 3.000

Ο μισθός και τα επιδόματα του Β΄ Πλοιάρχου και Β΄ Μηχανικού υπερβαίνει τα €5.700

Ο μισθός και τα επιδόματα του Α΄ Πλοιάρχου και Α΄ Μηχανικού υπερβαίνει τα €7.400

Οι Αξιωματικοί μπορούν να επωφεληθούν από τη δωρεάν εν πλω διαμονή και διατροφή που τους παρέχεται κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους πάνω στα πλοία και να αποταμιεύσουν αρκετά χρήματα, εξασφαλίζοντάς τους μια άνετη ζωή στη στεριά.

Άλλο ένα εισοδηματικό πλεονέκτημα των ναυτικών είναι αυτό της φορολόγησης, όπου επικρατεί ειδική φορολογική ρύθμιση για το ναυτικό επάγγελμα. Τα εισοδήματα των πλοιάρχων, αξιωματικών και των μελών του πληρώματος κυπριακού πλοίου είναι αφορολόγητα.

Γ. ΠΩΣ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΓΙΝΩ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Σήμερα οι Κύπριοι νέοι που επιθυμούν να ακολουθήσουν τα ναυτικά επαγγέλματα ως αξιωματικοί εμπορικού ναυτικού έχουν πρόσβαση σε Σχολές Εμπορικού Ναυτικού στην Ελλάδα.

Στην Ελλάδα λειτουργούν Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού στον Ασπρόπυργο, τη Νέα Μηχανιώνα, τα Χανιά, την Κεφαλονιά, την Κύμη, τις Οινούσσες, την Πρέβεζα, τη Χίο και την Ύδρα με ειδικότητες Πλοιάρχων και Μηχανικών. Η εκπαίδευση στις Ακαδημίες είναι τετραετής και περιλαμβάνει 6 εξάμηνα θεωρητικής κατάρτισης και 2 εξάμηνα θαλάσσιας πρακτικής εκπαίδευσης στο πλοίο.

Οι απόφοιτοι των Ακαδημιών παίρνουν πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας (ανθυποπλοιάρχου) ή αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανής (τρίτου μηχανικού), ανάλογα με τον κλάδο σπουδών που έχουν συμπληρώσει.

Η εκπαίδευση αξιωματικών εμπορικού ναυτικού στην Ελλάδα παρέχεται δωρεάν. Στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας, εκτός εκείνης του Ασπρόπυργου παρέχεται επίσης δωρεάν διαμονή και διατροφή.

Στην Κύπρο λειτουργεί η Σχολή Εκπαίδευσης, Ναυτικών της Hanseatic στη Λεμεσό η οποία εκπαιδεύει κυρίως κατώτερα πληρώματα ενώ παρέχει και εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα για αξιωματικούς σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών (STCW 1978) όπως έχει τροποποιηθεί.



ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν) Πλοίαρχων και Μηχανικών

Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας της Ελλάδας σε συνεργασία με το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων παραχωρεί κάθε χρόνο αριθμό θέσεων για φοίτηση Κυπρίων στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού.

Μπορείτε και εσείς, φοιτώντας δωρεάν σε μian από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), να γίνετε Πλοίαρχοι ή Μηχανικοί του Εμπορικού Ναυτικού και να ακολουθήσετε ένα επάγγελμα που σας δίνει τη δυνατότητα να εξασφαλίσετε άμεσα το μέλλον σας και να πραγματοποιήσετε τις φιλοδοξίες σας.

Η εκπαίδευση στις Α.Ε.Ν

Η εκπαίδευση των σπουδαστών Εμπορικού Ναυτικού γίνεται στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), που λειτουργούν σε διάφορες πόλεις της Ελλάδος με άρτια εξειδικευμένο εκπαιδευτικό προσωπικό. Η φοίτηση στις Α.Ε.Ν. είναι διάρκειας 4 ετών και προσφέρουν σύγχρονες και εξειδικευμένες γνώσεις, υψηλής ποιοτικής στάθμης με το σύστημα της Εναλλασσόμενης Εκπαίδευσης (Sandwich Courses) σύμφωνα με το οποίο η εκπαίδευση εναλλάσσεται μεταξύ Σχολής και πλοίου.

Συγκεκριμένα, οι σπουδαστές, οι οποίοι πρέπει να είναι απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, αρχίζουν τις σπουδές τους με το πρώτο εξάμηνο στην Ακαδημία και μετά πρέπει να συμπληρώσουν το πρώτο εγκεκριμένο εκπαιδευτικό ταξίδι πάνω σε πλοίο με Ελληνική σημαία. Ακολουθούν το δεύτερο και τρίτο εξάμηνο στην Ακαδημία, μετά το δεύτερο εξάμηνο εγκεκριμένης εκπαίδευσης στο πλοίο και οι σπουδαστές ολοκληρώνουν τις σπουδές τους με το τέταρτο, πέμπτο και έκτο εξάμηνο στην Ακαδημία.

Κατά τη διάρκεια της φοίτησης στις Α.Ε.Ν.:

α) οι Πλοίαρχοι αποκτούν βασικές γνώσεις υποδομής σε:

- Μαθηματικά
- Φυσική
- Μετεωρολογία
- Πληροφορική
- Αγγλικά

Καθώς και σε μαθήματα ειδικότητας όπως:

- Ναυτιλία
- Ευστάθεια
- Φορτώσεις
- Διεθνείς Συμβάσεις

Επικοινωνίες
Οικονομική Διαχείριση Πλοίου
Ναυτικό Δίκαιο κ.λπ.

β) οι Μηχανικοί αποκτούν βασικές γνώσεις υποδομής σε:

Μαθηματικά
Φυσική
Χημεία
Πληροφορική
Αγγλικά

Καθώς και σε μαθήματα ειδικότητας όπως :

Θερμοδυναμική
Αντοχή Υλικών
Μηχανές Εσωτερικής Καύσης
Ναυτικές Μηχανές και Βοηθητικά Μηχανήματα Πλοίου
Ηλεκτρικές Μηχανές
Συστήματα Αυτόματου Ελέγχου κ.λπ.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην εκμάθηση των Αγγλικών, καθώς η γνώση τους κρίνεται απαραίτητη για μια αξιόλογη σταδιοδρομία στο χώρο της εμπορικής ναυτιλίας.

Οι σπουδές στις Α.Ε.Ν. περιλαμβάνουν παρακολούθηση θεωρητικών μαθημάτων σε σύγχρονες εγκαταστάσεις, πρακτική άσκηση σε αντίστοιχα εργαστήρια, καθώς και εκπαίδευση με τη βοήθεια προσομοιωτών (Simulators).

Σε ολόκληρη την Ελλάδα λειτουργούν 10 Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού:

| Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν) | Ειδικότητα | |
|---|------------|-----------|
| | Πλοίαρχοι | Μηχανικοί |
| Ασπροπύργου με έδρα τον Ασπρόπυργο | • | • |
| Μακεδονίας με έδρα τη Νέα Μηχανιώνα | • | • |
| Κρήτης με έδρα τα Χανιά | • | • |
| Ύδρας με έδρα την Ύδρα | • | |
| Κύμης με έδρα την Κύμη | • | |
| Σύρου με έδρα τη Σύρο | • | |
| Οινουσών με έδρα τις Οινούσες | • | |
| Ιονίων Νήσων με έδρα το Αργοστόλι | • | |
| Ηπείρου με έδρα την Πρέβεζα | • | |
| Χίου με έδρα τη Χίο | | • |

Α.Ε.Ν. ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Στην Α.Ε.Ν. Ασπρόπυργου η φοίτηση είναι εξωτερική.

Στην Α.Ε.Ν. Χίου η φοίτηση είναι εσωτερική ή εξωτερική, ανάλογα με την προτίμηση του σπουδαστή.

Στις υπόλοιπες Ακαδημίες η φοίτηση είναι εσωτερική, αλλά μετά το δεύτερο έτος σπουδών, ο σπουδαστής μπορεί να επιλέξει την εξωτερική φοίτηση. Στην εσωτερική φοίτηση παρέχεται δωρεάν διαμονή και διατροφή.

Η πρακτική άσκηση των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών περιλαμβάνει (2) εξάμηνα και πραγματοποιείται σε δύο εκπαιδευτικές περιόδους. Κατά τη διάρκεια της πρακτικής άσκησης οι σπουδαστές αμείβονται. Οι εκπαιδευτικές περιόδους περιλαμβάνουν κατευθυνόμενη πρακτική άσκηση-εκπαίδευση των σπουδαστών σε πλοία. Η πρώτη εκπαιδευτική περίοδος πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση της φοίτησης στο Α' Εξάμηνο Σπουδών και η δεύτερη εκπαιδευτική περίοδος πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση της φοίτησης στο Γ' Εξάμηνο Σπουδών.

Προϋποθέσεις Εισαγωγής

Κάθε υποψήφιος σπουδαστής Α.Ε.Ν, ανεξάρτητα από την ειδικότητα που θα ακολουθήσει πρέπει να συγκεντρώνει τα εξής προσόντα :

- Να είναι κάτοχος Απολυτηρίου Ενιαίου Λυκείου ή ισότιμου τίτλου σχολείου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
- Να έχει την Κυπριακή Υπηκοότητα
- Να είναι μόνιμος κάτοικος Κύπρου
- Να έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή να έχει εξαιρεθεί από το στρατό (όχι για λόγους υγείας) ή να πρόκειται να συμπληρώσει την στρατιωτική του θητεία πριν από την έναρξη των μαθημάτων στις Α.Ε.Ν
- Να μην έχει συμπληρώσει το 25ο έτος ηλικίας. (Ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του χρόνου γέννησης).
- Να είναι κατά γνώμοδότηση αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής δημοσίου νοσηλευτικού ιδρύματος ικανός σωματικά και πνευματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για κάθε ειδικότητα
- Να έχει λευκό ποινικό μητρώο
- Να έχει επιτύχει στις εξετάσεις οι οποίες περιλαμβάνουν τα πιο κάτω μαθήματα κοινού κορμού: Νέα Ελληνικά, Μαθηματικά και Αγγλικά.

Το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας ανακοινώνει κάθε χρόνο, περί τα τέλη του Μαΐου, την παραχώρηση αριθμού θέσεων για φοίτηση Κυπρίων στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας με σχετική δημοσίευση στον εγχώριο τύπο. Η ανακοίνωση περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις ημερομηνίες υποβολής αιτήσεων, τις εξετάσεις και την υποβολή των απαραίτητων πιστοποιητικών.



Όσοι ενδιαφέρονται να φοιτήσουν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και να παρακαθίσουν στις εισαγωγικές εξετάσεις, υποβάλλουν γραπτή αίτηση στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας στη Λεμεσό, μαζί με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Πιστοποιητικό Γέννησης (στην ελληνική γλώσσα)
- Απολυτήριο (πρωτότυπο) Δημοσίου Λυκείου ή εξατάξιας Τεχνικής Σχολής, τεχνικής ή επαγγελματικής κατεύθυνσης
- Βεβαίωση σχετικά με εκπλήρωση στρατιωτικών υποχρεώσεων από τη Στρατιωτική Μονάδα ή το Γ.Ε.Ε.Φ. ή πιστοποιητικό εξαίρεσης (όχι για λόγους υγείας), ή βεβαίωση ότι θα έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις μέχρι το τέλος Οκτωβρίου του έτους υποβολής αιτήσεων.
- Πιστοποιητικό ποινικού μητρώου από την Αστυνομία (πρόσφατο)
- Πιστοποιητικό μόνιμης διαμονής από τον οικείο Έπαρχο
- Δύο φωτογραφίες
- Έκθεση υγειονομικής εξέτασης από οποιοδήποτε Κρατικό Νοσοκομείο.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν προμηθευτούν το σχετικό έντυπο αιτήσεων από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας ή από την ιστοσελίδα του Τμήματος στην διεύθυνση: www.shipping.gov.cy. Η αίτηση υποβάλλεται σε δύο αντίγραφα μαζί με £10.00 ως δικαίωμα συμμετοχής στις εξετάσεις.

Η ημερομηνία εξετάσεων καθορίζεται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και κοινοποιείται στους ενδιαφερόμενους με γραπτή ειδοποίηση.

Για περισσότερες πληροφορίες :

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Τομέας Ναυτικής Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Μητρώο Ναυτικών
Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού 1
Μέσα Γειτονιά
Λεμεσός
Τηλ. 25823701, Φαξ, 25305030
Ηλεκτρ. Διεύθυνση: seafarers@dms.mcw.gov.cy,
Ιστοσελίδα: www.shipping.gov.cy



ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Α.Ε.Ν.)

Κλάδος*: Πλοιάρχων / Μηχανικών

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ

Επώνυμο:

Όνομα:

Όνομα πατέρα:

Ημερ. Γεννήσεως:

Αριθμός Ταυτότητας:

Υπηκοότητα:

Διεύθυνση κατοικίας:

.....

.....

.....

Διεύθυνση αλληλογραφίας:

.....

.....

.....

Τηλέφωνο:

Ημερομηνία:

Σχολή στην οποία επιθυμώ να εγγραφώ
(Κατά σειρά προτεραιότητας)

1.

2.

3.

* Διαγράψτε ότι δεν ισχύει

Ακαδημαϊκό Έτος:

Προς:

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων
Λεμεσός

Κύριοι,

Παρακαλώ να μου επιτραπεί να παρακαθίσω στο διαγωνισμό επιλογής υποψηφίων για τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού Ελλάδος (Α.Ε.Ν.) στον κλάδο των

Επισυνάπτω τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Πιστοποιητικό Γεννήσεως
2. Απολυτήριο Λυκείου ή Τεχνικής Σχολής
3. Βεβαίωση αναφορικά με Εκπλήρωση Στρατιωτικών Υποχρεώσεων ή Πιστοποιητικό Εξαιρέσεως (όχι για λόγους υγείας)
4. Πιστοποιητικό Ποινικού Μητρώου
5. Πιστοποιητικό Μόνιμης Διαμονής
6. Δύο Φωτογραφίες
7. Έκθεση Υγειονομικής Εξετάσεως

Με τιμή,

.....

(Υπογραφή Αιτητή)

.....

(Πλήρες Ονοματεπώνυμο Αιτητή - κεφαλαία)

του

(Όνομα Πατρός)



photo by Kevork

www.capturing-moments.com

Δ. ΑΥΤΟΙ ΕΠΕΛΕΞΑΝ ΣΩΣΤΑ. ΕΣΥ;

"Το 1967 αποφοίτησα από την Α.Ε.Ν Πλοιάρχων της Ύδρας και άρχισα την επαγγελματική μου σταδιοδρομία ως Αξιωματικός καταστρώματος σε πλοία γενικού φορτίου και στη συνέχεια σε κρουαζιερόπλοια.

Το 1977 πήρα πτυχίο Νομικής από τη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Στη συνέχεια απέκτησα το δίπλωμα του πλοιάρχου το 1979 και προσλήφθηκα στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας ως Επιθεωρητής πλοίων.

Ακολούθως φοίτησα στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Πανεπιστήμιο στο Μάλμο της Σουηδίας από το οποίο απέκτησα Μεταπτυχιακό Δίπλωμα στη Διοίκηση Ναυτικής Ασφάλειας.

Το 1999 μετατέθηκα στην Πρεσβεία μας στην Αθήνα, όπου και υπηρέτησα σαν Ναυτιλιακός Σύμβουλος στο Πειραιά, μέχρι το 2003.

Το 2001 προάχθηκα σε Ανώτερο Επιθεωρητή πλοίων και με την επιστροφή μου στην Κύπρο ανέλαβα τη διεύθυνση του Τομέα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Μητρώου Ναυτικών.

Η σταδιοδρομία στο ναυτικό επάγγελμα και στη ναυτιλιακή βιομηχανία αποτελεί σήμερα μεγάλη πρόκληση για τους νέους της χώρας μας.

Οι προοπτικές που προδιαγράφονται είναι ευοίωνες αφού η Κύπρος συγκαταλέγεται σήμερα στα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου. Υπάρχουν απεριόριστες δυνατότητες προόδου και επαγγελματικής ανέλιξης ανάλογα βέβαια με την επιμέλεια, συνέπεια, τόλμη, επιμονή, αποφασιστικότητα και το ζήλο που θα επιδείξουν οι απόφοιτοι των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού."



Παναγιώτης Πακούτας

Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων
Υπεύθυνος Τομέα Ναυτικής Εκπαίδευσης
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

"Το 1991 αποφοίτησα από την Α.Ε.Ν Πλοιάρχων της Σύρου. Άρχισα την επαγγελματική μου καριέρα το 1992 ως Δόκιμος Αξιωματικός στα Δεξαμενόπλοια μέχρι και το 2005. Το 2004 απόκτησα το δίπλωμα του Πλοιάρχου Α'. Όλα αυτά τα χρόνια ταξίδευα με τα πλοία της TSAKOS SHIPPING στην Ελλάδα. Διαμέσου των ταξιδιών είχα την ευκαιρία να επισκεφθώ σχεδόν ολόκληρο τον κόσμο. Το πιο σημαντικό για μένα ήταν η ευκαιρία που είχα για την επίβλεψη τόσο της κατασκευής πλοίου στην Ιαπωνία όσο και της επισκευής πλοίων στην Ρουμανία και Πολωνία. Στις περιόδους που ήμουν στη στεριά πάντα επιδίωκα τη μετεκπαίδευση μου σε διάφορα συναφή θέματα με το πλοίο όπως, διαχείριση, ασφάλεια, καινούρια τεχνολογία κ.λπ. Από το 2005 εργάζομαι στην Columbia Shipmanagement Ltd ως Vessels Operator. Η Ναυτιλία εμπεριέχει ένα ευρύ φάσμα γνώσεων και εργασιών. Είναι ένα επάγγελμα που συνδυάζει την πρόκληση με την εξερεύνηση του κόσμου διευρύνοντας έτσι τους επικοινωνιακούς ορίζοντες του ατόμου. Το άτομο που θα επιλέξει το επάγγελμα του ναυτικού πέρα από την αγάπη του για την θάλασσα πρέπει να έχει θάρρος, υπομονή, επιμονή και αποφασιστικότητα. Έχοντας κάποιος αυτά τα χαρακτηριστικά, τις απαραίτητες γνώσεις και δεξιότητες, σίγουρα θα έχει μια επιτυχημένη επαγγελματική ανέλιξη στην Κύπρο."



Χρίστος Τσίγκης

Vessels Operator
Columbia Shipmanagement Ltd

"Το 1972 αποφοίτησα από την Α.Ε.Ν Πλοιάρχων της Σύρου και άρχισα την επαγγελματική μου σταδιοδρομία ως Δόκιμος Αξιωματικός Καταστρώματος σε διάφορα δεξαμενόπλοια. Περνώντας όλες τις βαθμίδες απέκτησα το 1979 το δίπλωμα του Πλοιάρχου και ως Πλοίαρχος υπηρέτησα μέχρι το 1986 σε μεγάλα δεξαμενόπλοια. Στην συνέχεια, εργάστηκα για 3 χρόνια ως Αρχιπλοίαρχος στην εταιρεία Troodos Shipping στην Ελλάδα. Από το 1989 έως τον Μάιο 2003 υπηρέτησα στη θέση του Διευθυντή Διασφάλισης της Ποιότητας (Quality Assurance Manager) στην εταιρεία Columbia Shipmanagement και του εξουσιοδοτημένου εκπρόσωπου της εταιρείας σε θέματα του Κώδικα Διαχείρισης της Ασφάλειας (ISM Code) και σε θέματα Διεθνών Προτύπων Διαχείρισης της Ποιότητας (ISO 9001). Στη συνέχεια μεταπήδησα στον καθαρά τεχνικό τομέα της διαχείρισης πλοίων και ανέλαβα ως υπεύθυνος του τεχνικού τμήματος. Από τον Ιανουάριο του 2005 μέχρι σήμερα από την ίδια θέση του Τεχνικού Διευθυντή έχω αναλάβει την οργάνωση και διαχείριση παραρτήματος της Columbia στο Αμβούργο διαχειριζόμενος 30 δεξαμενόπλοια μεσαίου και μεγάλου μεγέθους με το προσωπικό μας.

Η ναυτιλία είναι ένας τομέας με μεγάλες προκλήσεις γιατί αγγίζει ένα μεγάλο φάσμα θεμάτων όπως είναι η διαχείριση του πλοίου (τεχνική, εμπορική, εξεύρεση και εκπαίδευση πληρωμάτων), η ασφάλεια, η χρηματοδότηση και η ασφάλιση. Στην ναυτιλία καλλιεργείται το αίσθημα ευθύνης και διευρύνονται οι επικοινωνιακοί ορίζοντες όλων όσων ασχολούνται με τον τομέα.

Στην Κύπρο ο τομέας της ναυτιλίας ευδοκimeί και υπάρχουν πολύ καλές προοπτικές για επιτυχημένη επαγγελματική σταδιοδρομία για τους απόφοιτους ναυτικών σχολών."

Ανδρέας Ξαπόλυτος

Τεχνικός Διευθυντής

Columbia Shipmanagement (Deutschland) GmbH



"Γεννήθηκα στη Λεμεσό στις 20/11/1969. Μετά την αποφοίτηση μου από το Ανώτερο Τεχνολογικό Ινστιτούτο το 1993 από τον κλάδο Ναυτομηχανικής, ναυτολογήθηκα σε φορτηγό πλοίο για περίοδο επτά μηνών.

Στη συνέχεια ναυτολογήθηκα για ένα χρόνο ως Δόκιμος Μηχανικός σε επιβατηγό πλοίο όπου και συμπλήρωσα την υπηρεσία μου για την απόκτηση του διπλώματος 3ου Μηχανικού. Αμέσως μετά, συνέχισα την θαλάσσια υπηρεσία μου μέχρι τις αρχές του 1999 που απέκτησα το δίπλωμα 1ου Μηχανικού με ενδιάμεση 3μηνη φοίτηση στο ΚΕΣΕΝ (Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού). Μετά την έκδοση του διπλώματος 1ου Μηχανικού από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, ναυτολογήθηκα ως Α/Β Μηχανικός.

Το Φθινόπωρο του 1999 μου προσφέρθηκε θέση στα γραφεία της Εταιρείας Louis Cruise Lines ως Αρχιμηχανικός Ασφαλείας στο Τμήμα Διασφάλισης Ασφάλειας και Ποιότητας. Το 2003 μετατέθηκα στο Τεχνικό Τμήμα της Εταιρείας στη θέση του Αρχιμηχανικού την οποία διατηρώ μέχρι σήμερα.

Επέλεξα το επάγγελμα αυτό λόγω της αγάπης μου για τη θάλασσα και της επιθυμίας μου να γνωρίσω τον κόσμο, καθώς επίσης και για τη σίγουρη και σταθερή επαγγελματική ανέλιξη και τις απολαβές οι οποίες συγκρινόμενες με αντίστοιχα επαγγέλματα ξηράς είναι σαφώς καλύτερες."

Μάριος Δρουσιώτης

Αρχιμηχανικός

Louis Cruise Lines





"Γεννήθηκα στη Λεμεσό το 1979. Το καλοκαίρι του 2003 αποφοίτησα από την ΑΕΝ Μακεδονίας ως Ανθυποπλοίαρχος. Οι εμπειρίες που αποκόμισα από την φοίτηση μου στην Ακαδημία είναι πολύ σημαντικές. Η εκπαίδευση, με τη χρήση μηχανημάτων υψηλής τεχνολογίας, ήταν υψηλού επιπέδου. Κατά την πρακτική μου εξάσκηση είχα πολύ καλές απολαβές, ενώ το περιβάλλον που είχα συναντήσει στην Ακαδημία ήταν πολύ φιλικό. Παράλληλα μου δόθηκε η ευκαιρία να επισκεφθώ διάφορες χώρες γνωρίζοντας νέους πολιτισμούς. Εδώ και τρία χρόνια εκτελώ καθήκοντα ανθυποπλοίαρχου σε επιβατηγό πλοίο. Πιστεύω πως έχω μπροστά μου ένα λαμπρό μέλλον. Φιλοδοξώ να συνεχίσω την θαλάσσια υπηρεσία μου και να φθάσω μέχρι και την βαθμίδα του Πλοίαρχου. Αποκτώντας το Δίπλωμα του Πλοίαρχου θα έχω τα πιο δυνατά εχέγγυα για επαγγελματική αποκατάσταση στη ξηρά σε ναυτιλιακές εταιρίες, ιδιαίτερα στην Κύπρο που αποτελεί το σταυροδρόμι των μεταφορών."

Θεόδωρος Μαρνέρος
Ανθυποπλοίαρχος



"Αποφοίτησα από την Α.Ε.Ν Ηπείρου, στην Πρέβεζα, στον κλάδο των Εμποροπλοίαρχων το καλοκαίρι του 2005 με τη ψηλότερη γενική βαθμολογία της σχολής, αποκτώντας τον τίτλο του ανθυποπλοίαρχου. Οι εμπειρίες που αποκόμισα κατά τη διάρκεια της φοίτησης μου στην Ακαδημία ήταν αξιολογές. Είχα την ευκαιρία να αποκτήσω τις απαραίτητες ακαδημαϊκές και επαγγελματικές γνώσεις σχετικά με τη ναυτιλία με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας εκπαιδευτικού εξοπλισμού και σύγχρονων ναυτιλιακών απομιμητών. Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης μου στο πλοίο είχα την ευκαιρία να εξασκήσω τις θεωρητικές γνώσεις που απέκτησα σε πραγματικές συνθήκες πάνω στο πλοίο, ενώ ταυτόχρονα είχα τη δυνατότητα να επισκεφθώ διάφορες χώρες. Εδώ και μερικούς μήνες εκτελώ καθήκοντα ανθυποπλοίαρχου σε δεξαμενόπλοιο. Είμαι σίγουρος ότι έκανα μια πολύ καλή επιλογή αφού κατάφερα να συνδυάσω την αγάπη μου για τη θάλασσα με μια επιτυχημένη επαγγελματική σταδιοδρομία λαμβάνοντας ταυτόχρονα ψηλές απολαβές από την πρώτη κιάλας χρονιά της εργοδότησης μου."

Αλέξης Παναγιώτου
Ανθυποπλοίαρχος

*Σταδιοδρόμησε και συ στον τομέα της ναυτιλίας,
έναν τομέα που κάνει την Κύπρο μας περήφανη!*

- Εξασφαλισμένο μέλλον
- Εξαιρετικές προοπτικές ανέλιξης
- Ευελιξία επαγγελματικών κινήσεων
- Δυνατότητα απασχόλησης σε χιλιάδες ναυτιλιακές εταιρείες ανά τον κόσμο
- Επαγγελματικές εναλλακτικές λύσεις σε στεριά και θάλασσα
- Εργασία σε εταιρείες που εξυπηρετούν τη ναυτιλία
- Δυνατότητα μετάδοσης των γνώσεων και των εμπειριών σου σε άλλους ως εξειδικευμένος εκπαιδευτής ή ειδικός εμπειρογνώμονας
- Μεγάλη ζήτηση Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού σε παγκόσμιο επίπεδο – μηδενικό ποσοστό ανεργίας
- Υψηλές απολαβές
- Μηδενικός φορολογικός συντελεστής στις απολαβές των Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού
- Διεύρυνση Πολιτιστικών Οριζόντων με ταξίδια σ' ολόκληρο τον κόσμο και γνωριμία με άλλους πολιτισμούς



